

F

oto en memo



Het Eiland nabij de brug

Nummer 37



Inhoud

De sluisbrug gaf toegang tot de gracht en de Demersvaart. Ze verbond ook het Eiland met de Ridderstraat.

Deze kaart is gemaakt voor 1920. Er zijn nog geen elektriciteitspalen te zien en het Groene Kruis gebouwtje rechts heeft nog niet hoeven te wijken voor de nieuwe sluiswachterswoning. Oorspronkelijk woonde de sluismeester in het huis in de Ridderstraat aan de overkant bij de ingang van de gracht. In de jaren dertig werd er echter een nieuwe woning gebouwd. Ze stond op het schut zoals men dat in Hasselt keurig verwoordde. Het lag ook hoger dan de aangrenzende huizen. Van-

uit de woonkamer keek men op het Eiland neer. Voor het schut stond ook een trapje.

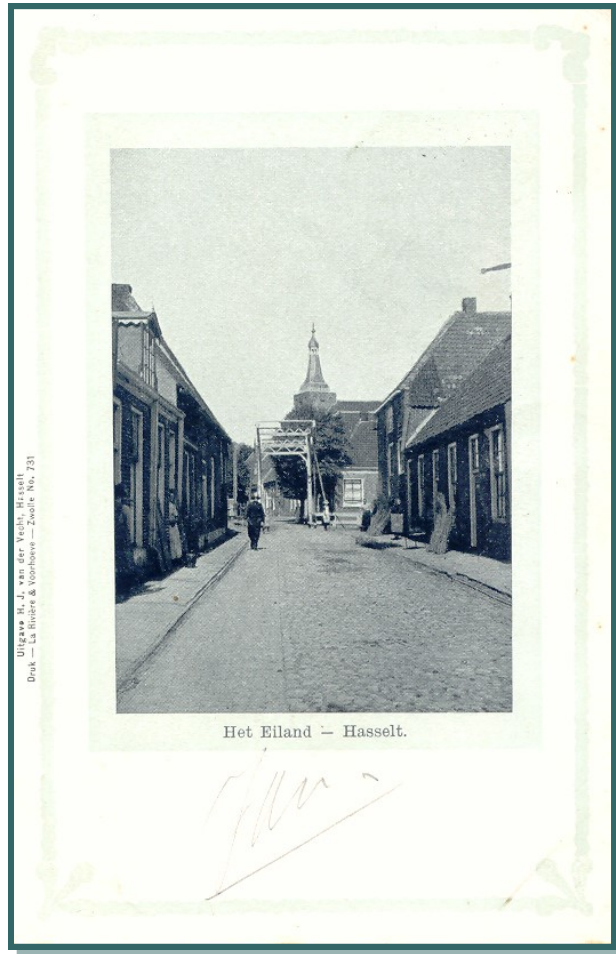
Aan de overzijde - hoek Eiland Heeren-gracht - stond het Hoge Huis. Toen nog niet gerestaureerd en zoals zovele monumentale panden onthoofd omdat de topgevel in de loop der jaren gesneuveld is. Het onderhoud kostte waarschijnlijk teveel geld dus werden de gevels veelal afgetopt. Momenteel is het pand weer in zijn oude glorie hersteld.

Hetzelfde kan worden

gezegd van vrijwel alle aan deze zijde van de straat gelegen woningen. Daarbij zijn kleinere huizen soms samengevoegd tot één nieuwe woning. En daarmee is een nieuw aantrekkelijk woongebied gecreëerd. In de jaren zestig bood ze echter nog een verpauperde indruk. De woningen waren klein, kenden nog geen wc en geen warm stromend water. Maar gezien de woningschaarste konden ze toen nog niet aan het woningenbestand onttrokken worden. In de jaren zeventig vond echter de

Colofon**Foto en memo**

© dr. F.W. Schmidt

Foto's:
Collectie SchmidtSamenstelling en tekst;
Frits Schmidt

*Zo zag Hasselt er eind
negentiende tot aan het
midden van de twintigste
eeuw uit*

hiervoor al genoemde
renovatie plaats.

De foto hierboven maakt
ook duidelijk dat in het
begin van de twintigste
eeuw hier het meer ar-
mere deel van de bevol-
king van Hasselt woon-
de. Buiten tegen de ge-
vels aan, zijn de schoven
met biezen te zien Ook
hier maakte men matten
en dat was veelal de be-
zigheid van de armen.

Op de achtergrond is de
ijzeren brug te zien, die
na de aanleg van de nieu-
we sluis de oude, houten
brug verving.

Tegenwoordig is die dus
weer in ere hersteld.