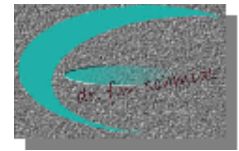


Histo-visie



Focus op

Inleiding

In dit nummer gaat het om een deel van de Hoogstraat. Aan de hand van een aantal foto's wordt een stukje geschiedenis van de het begin van de twintigste eeuw verteld.



1910

Bovenstaande foto dateert van 1910. Om precies te zijn, is deze foto gemaakt op 5 oktober van dat jaar. De foto is geschoten tijdens de intocht van de toen net benoemde burgemeester Royer. Naast hem zit zijn vrouw. Op de achtergrond staat het in 1903 verbouwde postkantoor. Aan de gevel hangt een lantaarn. De energiebron zal waarschijn-

lijk wel petroleum zijn geweest. In Hasselt was toen nog geen elektriciteit. De elektrificatie van Hasselt kwam pas in 1919 tot stand. Dat was overigens wel tijdens het bewind van dezelfde Royer.

Boven de lantaarn hangt een schild. Daarop staat aangegeven dat het een Rijkspostkantoor betrof. Het rijk huurde het gebouw voor 525 gulden per jaar van de stad.

+ 1930

De volgende foto is onge-

veer in 1930 gemaakt. Inmiddels is Hasselt van elektriciteit voorzien. De draden bevinden zich bovengronds. De lantaarn bij het postkantoor is verdwenen.

Wel zijn de tramrails te zien. Op 31 augustus 1934 reed de tram die Hasselt met Blokzijl en Zwolle verbond voor het laatst. De levensduur was niet lang geweest. Slechts twintig jaar heeft het trammetje gereden. De gevolgen voor Hasselt zijn echter wel groot geweest. De noordkant van de Veersteeg moest ervoor sneuvelen. Een karakteristiek stukje Hasselt is daarmee verdwenen. Op deze foto is nog een deel van de toren van de Rooms Katholieke

kerk te zien. De toren werd afgetopt. Dat die aftopping iets te maken zou hebben gehad met



Bronnen:

Js Mooiweer en Wim Koster, *Uit den ash kolk der vergetelheid* (Kampen 2003)

de aanleg van de tramrails is niet waarschijnlijk. Al op foto's uit 1903 is te zien dat het bovendeel van de toren verdwenen is. Bovendien zien we op deze foto dat het onderste gedeelte niet gesloopt is. Juist van dat deel zou je mogen verwachten dat het de doorstroom van het verkeer zou hinderen.

derbrachten. Op de voorgrond is een winkelpand verzezen. Opvallend is de pomp voor deze woning. Pas in 1929 nam de Raad de beslissing om ook in Hasselt tot het aanleggen van waterleiding over te gaan. Dat heeft nog best wat voeten in de aarde gehad, want in 1925 werd al voor

mee niet direct verdwenen, zoals deze foto aantoonst.

Als we verder de Hoogstraat in kijken is aan de rechterkant het benzinstation van de firma Zielman te zien. Toen de foto genomen werd, stond er net een auto te tanken.

Jaren zestig

Deze foto is van de andere zijde genomen. Achter het postkantoor staat de woning van de huisarts. Vroeger was dit een school. Ook in de er tegenover liggende panden werd onderwijs gegeven. Tegenwoordig staan voor deze woningen bomen. Hetgeen het aanzicht wat verzacht. De woning voor het postkantoor is gesloopt en vervangen door een meer eigentijdse bouwwerk. Het verkeer was nog beperkt.

De panden op de achtergrond zijn verdwenen. Zij moesten plaats maken voor de oprit naar de nieuwe burg over het Zwarte water. Zo is de winkel en bakkerij van bakker Timmerman [de woning naast

het witte huis] afgebroken. De woning met de markiezen, waar voorheen de slagerij van De Jong gevestigd was, vormt nu het eindpunt van de Hoogstraat. In de tijd dat deze foto werd gemaakt, liep alle verkeer richting Zwolle nog over de Van Nahuijsbrug en moest daarbij de Hoogstraat passeren.



Dertiger jaren

Deze foto dateert waarschijnlijk uit eind dertiger begin veertiger jaren. De tramrails zijn verdwenen. Aan het postkantoor hangt nu een eenvoudige lamp. De stomp van de toren van de voormalige rooms-katholieke kerk is verwezen. De gevel is gelijkgetrokken met de omliggende panden. De functie van godshuis is vervallen. De Rooms-katholieke geloofsgemeenschap had inmiddels nieuw onderdak aan het Eiland gevonden. De kerk aan de Hoogstraat is verkocht aan de firma Van der Steege, die er hun timmermanswerkplaats in on-

het eerst in de Raad over dit onderwerp gesproken. Sommige raadsleden waren fel tegen. Uiteindelijk hebben zij de vooruitgang niet tegen weten te houden. Overblijfselen van de oude waterpunten waren daar-



Bronnen:

Fotocollectie Schmidt

Knipselarchief F.W. Schmidt

F.W. Schmidt, *Hasselt in de jaren dertig* (Dronten 1999)

F.W. Schmidt, *Hasselt tussen 1850 en 1920* (Dronten 1999)

Meer over de historie van Hasselt weten of zien

www.schmidtplanet.info