

Histo-Visie

Trekhonden



Frederik Schmidt ventte met petroleum en woonde op de Achterbaan

INLEIDING

In de negentiende eeuw maakte een hondenkar onderdeel uit van het dagelijkse leven.

Wie zich geen paard en wagen kon veroorloven kocht een hond en een kar. Ook het onderhoud was veel goedkoper. De hond at met de pot mee en voor dit dier hoefde er geen dure stal te worden gebouwd.

Trekhonden

Door Frits Schmidt

Weerstand

In de tweede helft van die eeuw ontstond de eerste weerstand. Die kwam met name uit de wat meer gefortuneerde gezinnen. Angst voor hondsdelheid en de opkomst van de hond als huisdier leidden bij hen tot verzet tegen het gebruik van trekhonden.

Wie waren die gebruikers?

Voddenrapers, schillenboeren maar ook kleine zelfstandigen zoals melkboeren en - zoals op het hierboven afgebeelde plaatje te zien is - ook petroleumboeren maakten er gebruik van. Zij moesten het opnemen tegen de gevestigde orde, die de weg naar het parlement wel wisten te vinden en ook over politieke invloed beschikten. In 1886 slaagde zij erin de wet op de dierenbescherming aangenomen te krijgen.

Daarbij stond overigens niet het dier centraal, maar ging het om het vermijden van de aanblik van aanstotelijk gedrag. De burger wenste niet geconfronteerd worden met de mishandeling en

de gevolgen ervan.

Pas in 1911 kwam er een wet die de trekhonden beschermden tegen mishandeling en met strengere voorschriften voor de karren en het tuig.

Hoe zat dat in Hasselt?

Hierboven staan Frederik Schmidt en zijn zoon afgebeeld. Hij ventte langs de deuren met petroleum.

In Hasselt waren eind twintiger jaren [1928] volgens onderstaande krantenbericht zo'n 14 personen, woonachtig die een trekhond hadden.

HASSELT, 25 Jan. Heden werd in deze gemeente een herkeuring van **trekhonden** gehouden, waarbij de eischen, gesteld bij koninklijk besluit van 1 Augustus 197 in toepassing werden gebracht.
In 't geheel werden 14 honden gekeurd waarbij er 7 goed- en 7 afgekeurd werden.

Er werd ook op gehandhaafd. Zoals uit het volgende uit 1933 daterende krantenartikel blijkt:

Vonnissen
De kantonrechter heeft gisteren gewezen de navolgende vonnissen terzake overtreding der **Trekhondenwet**: J. H. te **Hasselt** tot 2 maal f 3 of 2 maal 3 dagen.

Verdwijnen

Het gebruik van trekhonden nam af met de opkomst van gemotoriseerd verkeer. De bakfiets bleek een goede vervanger te zijn. Ook in Hasselt was dat het geval.



K. Doorn met zijn 'De Gezonde Apotheek'.
Foto dateert uit de dertiger jaren.

In 1962 kwam er een definitief verbod op hondenkarren.