

Zeventiende eeuw



Hanze speelt geen rol meer

De buitenlandse handel over zee was inmiddels weggefallen. De handel in vee was gebleven.

Handel met het Duitse achterland

In 1656 werd Hasselt stapelplaats voor Bentheimer steen. De stenen werden met platbodems in de late herfst tot het vroege voorjaar over de Vecht naar Hasselt gevaren. Daar werden ze overgeladen op grotere schepen. Ook beurtschippers namen als vracht Bentheimer steen mee naar Amsterdam.



Groeiende beurtvaart

De beurtvaart nam door het vervoer van Hannekemaaiers uit het Duitse achterland in de zeventiende eeuw steeds grotere vormen aan.