



Bentheimer steen

In 1648 sloten Amsterdamse kooplieden een contract met de graaf van Benthem om jaarlijks 80.000 m³ Bentheimer steen af te nemen. Kleine vaartuigen – potschepen – vervoerden de stenen naar Hasselt waar het in grotere schepen werd overgeladen. Veel van die stenen zijn in het in die tijd gebouwde stadhuis van Amsterdam terecht gekomen.

(Schilderij van Berkheyde 1668-1670).

Houthandel

Houtvloten brachten het hout via de Vecht naar Hasselt. Daar werden de boomstammen gemerkt en werden ze in de gracht opgeslagen. Deze nabij de Verlaatsbrug genomen foto laat zien dat in de negentiende eeuw dat nog steeds gebruikelijk was.

De houtmarkt van Hasselt was in de vijftiende eeuw belangrijker dan die van Zwolle. In die tijd waren er gemiddeld 6 tot 7 houthandelaren actief. Het waren over het algemeen kapitaalkrachtige lieden, die veelal ook deel uitmaakten van het stadsbestuur.

