

Negentiende eeuw



Handel met het Duitse achterland

In de eerste helft van de negentiende eeuw droeg de doortocht van de Hannekemaaiers nog steeds flink bij aan de stedelijke economie. Maar in de tweede helft van die eeuw moesten de Hasselter veerschippers het hoofd in de schoot leggen. Zij konden de concurrentie met Zwolse stoomboten niet meer aan.

De Dedemsvaart zorgt voor nieuwe welvaart

Gelukkig begon juist in die periode de Dedemsvaart met haar turfvaart steeds belangrijker te worden. Een nieuwe welvaartsbron was daarmee geboren.