

# F

## oto en memo



### De Keppelstraat



Deze foto is voor 1914 genomen. Van tramrails was toen nog geen sprake. De fotograaf stond in het verlengde van de Keppelstraat. Rechts om de hoek slaat men de Hoogstraat in. De witte hoekwoning is verdwenen. De nieuwbouw die er voor in de plaats kwam, heeft een tijd lang dienst gedaan als winkel. Hier was de kruidenierszaak "De Magneet" van Haasjes gevestigd. Na de oorlog werd het een VIVO zaak.

De woningen aan de noordkant van de Keppelstraat zijn na het

verdwijnen van de werf gebouwd. De gevels zijn identiek. Op de kadastrakaart van 1832 was deze plek onbebouwd. Toen de werf naar de rivierzijde werd verplaatst kwam het terrein vrij en werden er woningen op gezet.

Links op de voorgrond is één van de pompen van Hasselt te zien. In tegenstelling met die in de Hoogstraat, de Markt, de Ridderstraat en de Gasthuisstraat was deze pomp

van hout gemaakt. De andere waren allemaal van gietijzer.

Op de hoek staat nog een oude straatlantaarn.

De tweede foto is zo'n tien jaar later gemaakt. Hasselt was inmiddels al geëlektrificeerd. Kijken



Nummer 16

#### Inhoud

*De Keppelstraat is vernoemd naar de familie Van Keppel. Lange tijd heette het gebied in de volksmond de Varkensmarkt.*

**Colofon****Foto en memo**

© dr. F.W. Schmidt

Samenstelling en tekst:

Frits Schmidt

Foto's:

Collectie Schmidt

*Zo zag Hasselt er eind negentiende tot aan het midden van de twintigste eeuw uit*

we naar de zuidzijde van de Keppelstraat dan zien we dat in het midden een gebouw met een trapgevel is verschenen. Hier zetelde sinds 1917 de Boerenleenbank. Na de oorlog verhuisde deze naar de Ridderstraat. Het gebouw kwam toen in handen van de Eensgezindheid. Deze onderlinge verzekeringsmaatschappij van schippers was in 1882 opgericht en vormde de voortzetting van de maatschappij "Hasselt". Men was toen begonnen met 49 leden. Aanvankelijk hield de maatschappij kantoor ten huize van Ir. G. van Aller op de Olde Podt. Elk lid legde als eerste inleg een half procent van de taxatiewaarde van zijn schip op tafel. Jaarlijks kwam daar dan nog een kwart pro-

cent premie bovenop. In de jaren zeventig van de twintigste eeuw verhuisde men opnieuw, maar nu betrok men een nieuw pand aan het Zwartewater. Daartoe had men het garagebedrijf van D.J. van Hasselt in zijn geheel laten slopen.

Aan het eind van de Keppelstraat lag het zogenaamde Keppelbrugje. Van de drie over de gracht gelegen ophaalbruggen, was dit de kleinste en de smalste. Het was uitsluitend bedoeld voor fiets- en voetgangersverkeer. De foto is waarschijnlijk een paar jaar na de eeuwwisseling gemaakt.

Links is een trapje te zien. Hier konden de vrouwen hun was spoelen. Links op de achtergrond staat het draaibrugje [vlonderbrugje]

de eens de adellijke familie Van Keppel.

Rechts is nog een straatlantaarn te zien. Uiteraard plaatste men deze bij voorkeur op een hoek, dan konden beide straten van de lichtval profiteren.



dat de Achterbaan ofwel de Kastanjelaan met het kleine Bolwerk verbond.

De Keppelbrug werd niet opgedraaid. De brugwachter moest aan de ring trekken om de brug op te halen.

Op de achtergrond, op de hoek Achterbaan - Baangracht staat het Keppelhuis. Hier woon-