

Foto en memo



De Baangracht

Nummer 18

Inhoud

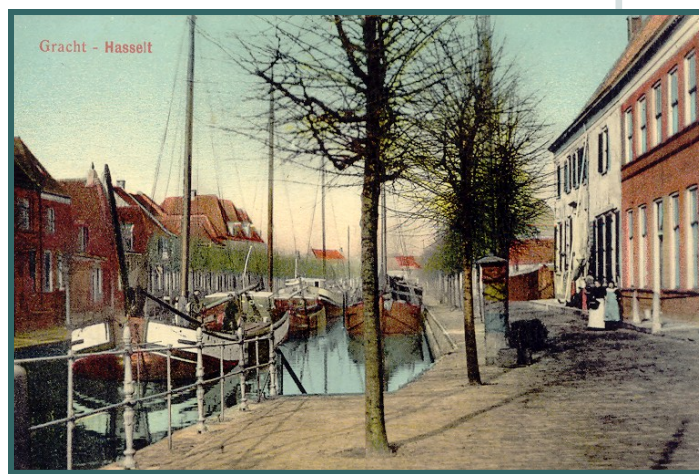
Tussen de Keppelbrug en de Verlaatsbrug lagen twee grachten: de Baangracht en de Prinsengracht. Vooral de laatste naam doet veel aan Amsterdam denken. De namen van de grachten dateren echter alle uit de negentiende eeuw. Voor die tijd sprak men over "De Grachten". De naam Baangracht heeft te maken met het feit, dat op deze plek ooit een touwbaan heeft gestaan.



Deze foto is omstreeks 1905 genomen. De jonge aanplant van de lindebomen wijst in die richting. De fotograaf heeft voor het maken ervan op de Verlaatsbrug gestaan. Het gebouwencomplex rechts is het restant van het voormalige Maria klooster. Op de foto hier naast ligt de gracht vol met elkaar passerende schepen. Ze zijn praktisch allemaal van ijzer. Ze zijn alle ook nog zeilboten. Tijdens de doortocht in de grachten werden ze geboomd, of door in de "liende" lopende ge-

zinsleden voortgetrokken. Later hoefde dat niet meer omdat de meeste schepen toen wel voorzien waren van een zijschroef of opdrukker. De foto hieronder is in

de periode voor 1920 gemaakt. Dat is te zien aan het feit dat de elektriciteitspalen ontbreken en aan het feit dat de bomen nog redelijk jong zijn. Rechts ligt een schip met turf aange-



Colofon

Foto en memo

© dr. F.W. Schmidt

Samenstelling en tekst:

Frits Schmidt

Foto's:

Collectie Schmidt



rij

Zo zag Hasselt er eind negentiende tot aan het midden van de twintigste eeuw uit

meer.

De kademuren van de Baangracht hebben een aparte structuur. Ze lijken verdeeld in segmenten. Houten balken beschermen de muren tegen afmerende schepen.

De laatste foto's laten de situatie aan de Baangracht zien in respectievelijk het jaar 1900 en de jaren vijftig en zestig. Op de eerste foto is een kale ruimte te zien naast de overblijfselen van het voormalige klooster. De

bomen ontbreekt. Van jonge aanplant is op deze foto nog geen sprake. Op de foto linksonder is op de lege plek het bedrijf van de firma Bouwman te zien. Zij verkochten scheepsbenodigdheden. Aan de waterkant valt een ESSO-pomp te onderscheiden. Hier kon je diesel tanken. Met het tankstation wordt aangegeven dat het scheepvaartverkeer het tijdperk van de wind achter zich had gelaten. De motor was opgerukt. Later liet de firma aan het Zwarte water ook een tankstation aan de ingang van de gracht neerzetten. Met een bootje konden zelfs de klanten al varend voorraad worden.

